Embargo driving impressions alle ore 00.01 del 14 febbraio 2026

Audi Comunicato Stampa

Milano-Viareggio, 10-12 febbraio 2026

Audi Q5 e-hybrid: performance extended

- **2.0 TFSI abbinato al motore elettrico. Due step di potenza – 299 e 367 CV – prestazioni brillanti e massima efficienza con il pieno d'energia**
- **Ricarica urbana per percorrenze in elettrico sino a oltre 100 chilometri WLTP grazie alla batteria a elevata densità da 25,9 kWh, alla gestione intelligente della trazione e alla frenata elettroidraulica**
- **Ricarica extraurbana no-stop grazie alla funzione Battery Charge con vantaggi economici sino al 28% rispetto a un plug-in tradizionale**
- **Dinamica sportiva: piattaforma termica PPC, elevata rigidità torsionale, sterzo progressivo, sospensioni meccaniche a due stadi e assetto sportivo di primo equipaggiamento. A richiesta, sospensioni pneumatiche adattive**
- **Efficacia su ogni terreno: altezza minima da terra variabile di 60 mm, programma offroad e trazione integrale quattro con tecnologia ultra**
- **Digitalizzazione di riferimento: palcoscenico digitale in abitacolo, intelligenza artificiale applicata al controllo vocale e sistema operativo Android Automotive OS**
- **Già disponibile presso le Concessionarie italiane**

Sintesi di versatilità, prestazioni e design muscolare, Audi Q5 – il modello dei quattro anelli più venduto nel mondo – può contare su di una gamma totalmente ibrida all'interno della quale spiccano per efficienza e performance le varianti plug-in, declinate in due step di potenza (299 e 367 CV). Complici la nuova generazione di batterie ad alta densità energetica, l'autonomia in modalità elettrica sino a oltre 100 chilometri WLTP e la possibilità di ricaricare in movimento, senza soste, grazie alla funzione Battery Charge, la tecnologia e-hybrid Audi basata sulla piattaforma premium termica PPC affianca vantaggi time saving a una superiore efficienza rispetto a un sistema ibrido ricaricabile tradizionale. Tanto Audi Q5 e-hybrid quanto Audi Q5 Sportback e-hybrid sono caratterizzate da uno spiccato dinamismo garantito dall'elevata rigidità torsionale, dalla trazione integrale quattro ultra, dallo sterzo progressivo e dall'assetto sportivo di primo equipaggiamento. Optando per le sospensioni pneumatiche adattive, le vetture vedono sottolineata l'innata vocazione all terrain complici l'altezza minima da terra variabile di 60 mm e i programmi offroad.

Basate sulla piattaforma premium termica PPC (Premium Platform Combustion), dedicata ai modelli con motore a combustione anteriore longitudinale, Audi Q5 e Audi Q5 Sportback sono caratterizzate da un comfort di riferimento per la categoria, da un'elevata digitalizzazione e da una superiore sportività rispetto alle precedenti generazioni. Alla tecnologia mild-hybrid (MHEV) plus a 48 Volt, chiamata a supportare i propulsori TFSI e TDI – incluso il nuovo V6 3.0 TDI da 299 CV a doppia sovralimentazione – contribuendo alla trazione in molteplici situazioni così da ridurre consumi ed emissioni, si affianca la tecnologia ibrida plug-in – emblema d'efficienza e sportività – declinata in due step di potenza (299 e 367 CV) e garante di un'autonomia in modalità elettrica sino a oltre 100 chilometri WLTP.

La fruibilità e l'efficacia della tecnologia plug-in Audi di nuova generazione viene ulteriormente sottolineata dalla funzione Battery Charge che, similmente a un range extender, consente la ricarica in movimento mediante il motore termico risultando complessivamente più agevole e conveniente economicamente sulle lunghe distanze rispetto alle opzioni di viaggio con rifornimento presso le colonnine pubbliche oppure sfruttando la sola propulsione a combustione una volta esaurita l'energia.

*I consumi e le emissioni di CO_2 di tutti i modelli citati sono disponibili alla fine del Comunicato Stampa

Un vantaggio competitivo cui si accompagna una versatilità di riferimento: al dinamismo garantito dall'elevata rigidità torsionale della piattaforma PPC, dallo sterzo progressivo, dall'assetto sportivo di primo equipaggiamento e dalla trazione integrale quattro ultra si affianca una spiccata vocazione all terrain. Optando per le sospensioni pneumatiche adattive, le vetture beneficiano della possibilità di variare l'altezza minima da terra di 60 mm e dei programmi offroad volti a ottimizzare la marcia fuoristrada.

Battery Charge: ricarica in movimento, viaggi no-stop ed efficienza superiore a un comune plug-in
La possibilità di viaggiare in modalità puramente elettrica in ambito urbano, la superiore efficienza rispetto a un comune sistema ibrido ricaricabile, l'indipendenza dalla colonnina così da percorrere lunghe tratte senza soste. Ecco, in sintesi, i principali vantaggi della tecnologia e-hybrid Audi basata sulla piattaforma premium termica PPC. Vantaggi resi concreti dalla funzione Battery Charge che consente la ricarica in movimento (sino al 75%) della batteria complice il motore termico che, oltre a muovere la vettura, a velocità superiori a 65 km/h agisce quale generatore.

Prendendo come riferimento un classico trasferimento Milano-Roma, quindi a fronte di circa 550 chilometri in autostrada e 50 chilometri tra marcia urbana ed extraurbana, mediante il sistema Battery Charge – di fatto una funzione range extender – Audi Q5 e-hybrid ricarica in movimento la batteria mediamente dell'1% ogni 2,3 chilometri*. Una prestazione portata in dote dalla nuova generazione dell'ibrido ricaricabile Audi. È così possibile alternare tratti in termico puro con lunghe percorrenze in ibrido, dove l'interazione tra motore a combustione e propulsore a elettroni abbatte consumi ed emissioni, oppure in elettrico. Pur considerando un aggravio di carburante durante la ricarica in movimento, la possibilità di ricorrere in più occasioni alla modalità ibrida senza costi connessi al rifornimento alla colonnina, andando quindi a sfruttare il 75% di energia ripristinato mediante il citato Battery Charge, garantisce una superiore efficienza**. Vale a dire costi inferiori***: sino al 9% rispetto all'utilizzo – sconsigliato ma assai diffuso – della vettura in modalità ibrida senza energia nell'accumulatore e sino al 13% rispetto all'opzione di viaggio in Hybrid con partenza a batteria carica e una sosta intermedia alla colonnina. Un vantaggio confermato – nell'ordine del 4% - anche qualora la ricarica antecedente la partenza avvenga in ambito domestico. Rispetto a questi due ultimi casi va peraltro considerato il netto risparmio di tempo connesso all'assenza di soste.

La maggiore convenienza della funzione Battery Charge rispetto alla ricarica alla colonnina trova riscontro anche in cicli di viaggio più brevi, alternando ad esempio 150 chilometri in extraurbano/autostradale e 50 chilometri in ambito urbano. In questo caso, anzi, il vantaggio si spinge sino al 28% rispetto a un plug-in tradizionale.
Tanta efficienza consente di avvicinare le percorrenze della versione 2.0 TDI 150 kW (204 CV) quattro S tronic. Considerando sempre il viaggio Milano-Roma, la variante Diesel percorre mediamente 13,5 km/l contro i 12,9 km/l della plug-in con Battery Charge. Quest'ultima, però, nettamente favorita a livello di fiscalità, specie tenendo conto del tema fringe benefit in ambito Business.

La tecnologia plug-in Audi si conferma pertanto efficace in ambito prettamente urbano, dove è possibile viaggiare a lungo in elettrico optando per la ricarica pubblica o domestica, e ancora di più in ambito extraurbano, dove sulle lunghe distanze è nettamente più efficiente rispetto a un ibrido ricaricabile convenzionale e grazie alla funzione Battery Charge da un lato scongiura – con netti risvolti time saving – la necessità d'interrompere il viaggio per la ricarica mentre dall'altro permette di sfruttare appieno l'indole sportiva delle vetture.
Il plug-in Audi soddisfa così le esigenze tanto della Clientela privata, maggiormente incline ai brevi spostamenti, quanto dell'utenza aziendale, votata ai lunghi trasferimenti.

*Dati rilevati nell'utilizzo reale, con la vettura in configurazione strettamente di serie
**Dati rilevati attraverso quattro ripetizioni per ciascun ciclo ricavandone una media ponderata. Temperature da -3°C a +5°C
***Valutazioni basate su indicatori statistici: benzina 1,62 euro/litro, Diesel 1,63 euro/litro, energia alla colonnina AC 0,64 euro kW/h, energia domestica 0,33 euro kW/h

Powertrain: 2.0 TFSI a ciclo Miller e motore elettrico sincrono a magneti permanenti
Audi Q5 e-hybrid e Audi Q5 Sportback e-hybrid abbinano il motore 4 cilindri 2.0 TFSI (turbo a iniezione diretta della benzina) da 252 CV a un propulsore elettrico sincrono a magneti permanenti (PSM) da 143 CV e 350 Nm. L'unità a elettroni è integrata, insieme a una frizione di separazione, nel cambio S tronic a 7 rapporti ed è posizionata immediatamente a valle del propulsore termico. La trasmissione a

doppia frizione è corredata di una pompa dell'olio elettrica così da garantire passaggi di marcia fluidi anche quando il TFSI non è attivo.

Quanto al motore termico, il ciclo Miller favorisce il contenimento dei consumi e delle emissioni. Un obiettivo cui concorre il rivestimento al plasma delle canne dei cilindri, funzionale alla riduzione degli attriti. A ulteriore beneficio dell'efficienza, in ambito elettrico le elettroniche di potenza sono più compatte, leggere e performanti rispetto ai precedenti powertrain plug-in Audi.

Il "cuore" di Audi Q5 e-hybrid e Audi Q5 Sportback e-hybrid è rappresentato dalla batteria ad alta tensione dalla capacità nominale di 25,9 kWh (20,7 kWh effettivi): valori superiori del 45% rispetto agli accumulatori appannaggio della precedente generazione di plug-in Audi destinati ai segmenti D ed E. Le nuove celle prismatiche, pressoché a parità di dimensioni, immagazzinano circa il 50% di energia in più grazie alla chimica e alla disposizione interna ottimizzate.

Efficienza: gestione intelligente della trazione e frenata elettroidraulica
Le varianti plug-in di Audi Q5 e Audi Q5 Sportback possono essere avviate in modalità sia full electric (EV) sia ibrida: l'ultima configurazione utilizzata viene impostata come predefinita per lo start successivo.
In modalità elettrica le vetture recuperano energia automaticamente basandosi sui dati del percorso memorizzati nel sistema di navigazione, indipendentemente dall'attivazione della guida a destinazione. In alternativa, il conducente può optare per il veleggio oppure, mediante i paddle al volante, scegliere fra due livelli di recupero manuale. Al programma di marcia EV che, come accennato, consente all'auto di viaggiare come un'elettrica pura, si affianca la modalità Hybrid che favorisce l'interazione tra il propulsore termico e il motore a elettroni.

In modalità Hybrid, qualora sia attiva la navigazione, la strategia operativa delle vetture tiene conto del tragitto pianificato: l'auto individua autonomamente i tratti del percorso più adatti alla guida elettrica. Ad esempio le aree urbane e le situazioni di traffico congestionato.
È altresì possibile optare per il risparmio d'energia a vantaggio di una successiva fase di viaggio – funzione Battery Hold – impostando il livello di carica (SoC) limite. Se quest'ultimo è inferiore alla disponibilità energetica del momento, la batteria viene sfruttata, e quindi scaricata, sino al target prefissato. Diversamente, se lo stato di carica impostato è superiore all'energia disponibile, la vettura viene mossa dal solo motore a combustione che funge parallelamente da generatore: la citata funzione Battery Charge.

Nettamente rafforzate rispetto ai precedenti powertrain plug-in Audi di segmento D ed E le prestazioni in fase di recupero del sistema di frenata elettroidraulico, derivato dai modelli full electric del Brand. La frenata elettroidraulica, nello specifico, vede il motore elettrico, chiamato ad agire quale alternatore, occuparsi delle decelerazioni lievi: le più frequenti nella marcia quotidiana. Le frenate di media intensità sono gestite congiuntamente dall'unità a zero emissioni e dai freni tradizionali, oppure esclusivamente dall'impianto idraulico. Nelle fasi di decelerazione il motore a elettroni recupera energia sino a un massimo di 88 kW di potenza elettrica.

Soluzioni che consentono ad Audi Q5 e-hybrid e Audi Q5 Sportback e-hybrid 299 CV di percorrere in modalità elettrica sino a, rispettivamente, 101 e 99 chilometri WLTP, mentre le varianti da 367 CV si attestano a 95 e 96 chilometri WLTP. Ne conseguono consumi decisamente contenuti, a batteria carica, nel ciclo combinato: Audi Q5 Sportback e-hybrid 299 CV, ad esempio, è accreditata di 2,5-3,2 litri di benzina ogni 100 chilometri a fronte di emissioni di 58-73 g/km di CO_2, mentre nella più performante configurazione da 367 CV fa registrare 2,6-3,3 l/100 km e 60-75 g/km. Risultati ancor più lodevoli considerando come le vetture siano omologate in base alla normativa EURO 6eB che prevede valori più realistici rispetto alla precedente regolamentazione Euro6eA.

Prestazioni: due livelli di potenza – 299 e 367 CV – e da 0 a 100 km/h in 5,1 secondi
Audi Q5 e-hybrid e Audi Q5 Sportback e-hybrid sono proposte, come accennato, in due step di potenza: 299 e 367 CV. Le varianti da 367 CV, forti di 500 Nm di coppia, scattano da 0 a 100 km/h in 5,1 secondi, mentre le configurazioni da 299 CV e 450 Nm accelerano da 0 a 100 km/h in 6,2 secondi. Per tutte, velocità massima autolimitata a 250 km/h (140 km/h in modalità puramente elettrica).

Sportività: sterzo progressivo, assetto sportivo, elevata rigidità torsionale e trazione quattro ultra
Sotto il profilo telaistico, le varianti plug-in, analogamente al resto della gamma Audi Q5, si avvalgono di una scocca dall'elevata resistenza torsionale. Un vantaggio cui contribuiscono le barre antirollio dall'ampia sezione, i generosi bracci di controllo e il fissaggio della cremagliera dello sterzo a uno specifico telaio ausiliario. Le elevate performance dinamiche trovano ulteriore sottolineatura nel raffinato schema delle sospensioni multilink a 5 bracci sia all'avantreno sia al retrotreno.

A conferma dell'elevato dinamismo di Audi Q5 e-hybrid e Audi Q5 Sportback e-hybrid, le vetture prevendono come primo equipaggiamento lo sterzo progressivo a servoassistenza e demoltiplicazione variabili così come l'assetto sportivo che comporta una riduzione dell'altezza da terra di 20 mm rispetto alle varianti termiche. Abbinati a molle elicoidali, gli ammortizzatori telescopici si avvalgono del sistema di smorzamento passivo FSD (Frequency Selective Damping). A basse frequenze, come in ingresso curva, la velocità d'azione dell'ammortizzatore è demandata alla sola valvola principale: la pressione generata all'interno del corpo, infatti, non raggiunge il livello di attivazione del sistema FSD. Qualora le sollecitazioni aumentino, ad esempio nella guida più dinamica o in presenza di fondi sconnessi, l'intervento della valvola FSD genera un passaggio olio aggiuntivo che consente alla sospensione (e conseguentemente alla ruota) di mantenere il costante contatto con la strada. Una strategia d'attivazione a due stadi che favorisce comfort, tenuta di strada, handling e sicurezza.

A un livello superiore vengono proposte le sospensioni pneumatiche adattive che si avvalgono della gestione individuale di ciascun ammortizzatore elettroidraulico da parte della piattaforma HCP1: una delle cinque piattaforme informatiche delle vetture. Vengono parametrati, nel dettaglio, le condizioni della strada, lo stile di guida e la modalità di marcia selezionata mediante il sistema Audi drive select. Quest'ultimo forte dei programmi balanced/individual, efficiency, comfort, offroad – limitatamente alle vetture dotate di sospensioni pneumatiche adattive – e dynamic. Un'ulteriore modalità, offroad plus, è selezionabile mediante l'MMI. In funzione del programma, l'altezza da terra delle vetture può variare di 60 mm. In modalità dynamic, ad esempio, la luce dal suolo si riduce sino a -15 mm, a vantaggio del ribassamento del baricentro e quindi della stabilità, mentre offroad è possibile rialzare l'auto sino a +32 mm (+30 mm al retrotreno) rispetto allo standard e in modalità lift si raggiungono i +45 mm, favorendo la marcia lontano dall'asfalto.

Oltre a influire sull'altezza da terra, i programmi offroad/offroad plus armonizzano alla marcia fuoristrada l'erogazione del propulsore, la logica d'intervento del cambio, il controllo della trazione e della stabilità, la taratura delle sospensioni e dell'ABS nonché la distribuzione della spinta tra gli assali da parte della trazione integrale quattro con tecnologia ultra. Quest'ultima vede la catena cinematica operare in modo particolarmente efficiente, attivando la ripartizione della coppia al retrotreno solamente quando necessario.

Accessibilità: in corrente alternata, il "pieno" d'energia alla colonnina in 2,5 ore
Parallelamente all'aumento della capacità e densità energetica della batteria, la potenza massima di ricarica in corrente alternata (AC) cresce dai 7,4 kW appannaggio della precedente generazione di plug-in Audi sino a 11 kW (+49%), consentendo di ripristinare integralmente il livello d'energia nell'accumulatore in 2,5 ore.

Per facilitare la vita di quanti guidano in modo sostenibile, Audi agevola l'accesso all'infrastruttura di ricarica pubblica. I Clienti "riforniscono" in tutta comodità grazie al network Audi charging, attivo in 29 Paesi europei: grazie a un unico contratto è possibile fruire di oltre 900mila punti di ricarica in Europa, dei quali oltre 57mila in Italia, con tariffe agevolate.
Sotto il profilo hardware, a ELLI, il marchio del Gruppo Volkswagen dedicato alla ricarica privata e domestica, si affianca MOON POWER. Il Brand di Volkswagen Group Italia, votato al mondo Business, progetta, realizza e gestisce infrastrutture di ricarica evolute con un approccio end-to-end che si adatta alle esigenze specifiche di ogni contesto aziendale.

Digitalizzazione: architettura elettronica E^3 1.2, intelligenza artificiale e Android Automotive OS
Analogamente al resto della gamma Audi Q5, alla digitalizzazione avanzata dei modelli plug-in contribuisce l'architettura elettronica E^3 1.2, forte – come accennato – di cinque "piattaforme informatiche" che controllano le funzioni del veicolo e caratterizzata da un'elevata velocità di calcolo. L'innovativa piattaforma rende possibile l'interazione tra l'intelligenza artificiale (ChatGPT) e

l'assistente vocale oltre all'adozione del sistema operativo Android Automotive OS. Non meno raffinata la seconda generazione della tecnologia OLED che amplia la gamma delle funzioni a vantaggio della sicurezza tanto individuale quanto collettiva. I gruppi ottici posteriori OLED evolvono in display: comunicano con l'ambiente circostante sfruttando l'interazione Car-to-X e allertando preventivamente gli altri utenti della strada in caso di pericoli. La Luce di comunicazione si avvale di simboli d'avvertimento attivi in situazioni critiche di guida o di traffico.

Sino a tre allestimenti e prezzi da 69.150 euro
Audi Q5 e-hybrid 299 CV è proposta nelle versioni Business, Business Advanced ed S line edition, mentre Audi Q5 Sportback e-hybrid 299 CV è offerta negli allestimenti Business Advanced ed S line edition. Le varianti top di gamma da 367 CV sono disponibili nella sola configurazione S line edition dalla connotazione sportiva: l'equipaggiamento di serie include i sedili anteriori sportivi a regolazione elettrica, l'estetica S line, i cerchi in lega da 20 pollici, il volante multifunzione "tagliato" nella sezione superiore e inferiore nonché le pinze freno rosse.

Sin dall'allestimento d'ingresso di Audi Q5 e-hybrid 299 CV sono incluse dotazioni di pregio – a vantaggio del valore residuo – quali la navigazione MMI plus, il climatizzatore automatico trizona, i cerchi in lega da 18 pollici, i sedili anteriori riscaldabili, i rivestimenti interni in pelle/similpelle, il palcoscenico digitale che domina la plancia, la smartphone interface con app store, la ricarica wireless, l'Audi sound system da 180 Watt, il portellone elettrico e i proiettori/gruppi ottici posteriori a LED. Ampia la gamma dei sistemi di assistenza alla guida di primo equipaggiamento, forte di cruise control adattivo, park assist plus, telecamera per la retromarcia e assistenza al traffico trasversale, al superamento di corsia, alla sterzata e alla svolta.

Sotto il profilo della versatilità, da tradizione fiore all'occhiello della gamma Audi Q5, il passo di 2.820 millimetri contribuisce a una generosa abitabilità, mentre la capacità di carico si attesta a un massimo di 438/1.358 litri per la SUV, 433/1.300 litri per la Sportback. I sedili posteriori plus, di serie per entrambi i modelli e frazionabili 40/20/40, prevedono la regolazione individuale in longitudine e l'adattamento dell'inclinazione degli schienali. La cappelliera, quando non utilizzata, può essere riposta sotto il piano di carico.

Audi Q5 e-hybrid quattro e Audi Q5 Sportback e-hybrid quattro sono già disponibili presso le Concessionarie italiane con prezzi a partire da 69.150 euro per la SUV, 75.450 euro per la Sportback. Listino da 81.650 euro e da 84.450 euro per le rispettive configurazioni da 367 CV.

Consumi ed emissioni dei modelli citati
Q5 e-hybrid quattro 220 kW – 2,4/3,3 l/100 km – 55/75 g/km di CO_2
Q5 e-hybrid quattro 270 kW – 2,7/3,4 l/100 km – 62/76 g/km di CO_2
Q5 Sportback e-hybrid quattro 220 kW – 2,5/3,2 l/100 km – 58/73 g/km di CO_2
Q5 Sportback e-hybrid quattro 270 kW – 2,6/3,3 l/100 km – 60/75 g/km di CO_2

* Dati relativi ai consumi e alle emissioni rilevati nel ciclo combinato secondo lo standard WLTP ed espressi sotto forma di range soggetti a differenze in funzione degli equipaggiamenti.

Facts

Audi Q5 e-hybrid e Audi Q5 Sportback e-hybrid

- Audi Q5 e-hybrid e Audi Q5 Sportback e-hybrid, prodotte presso lo stabilimento di San José Chiapa, in Messico, costituiscono le declinazioni plug-in rispettivamente della terza generazione del SUV Audi e della seconda serie del SUV coupé dei quattro anelli
- Entrambe le vetture sono basate sulla piattaforma premium termica PPC
- Audi Q5 e-hybrid e Audi Q5 Sportback e-hybrid, già disponibili presso le Concessionarie italiane, sono proposte in due step di potenza – 299 e 367 CV – e appartengono al segmento D premium plug-in
- Audi Q5 e-hybrid 299 CV, proposta negli allestimenti Business, Business Advanced ed S line edition, vede il listino partire da 69.150 euro. Prezzi, per Audi Q5 Sportback e-hybrid 299 CV, disponibile nelle configurazioni Business Advanced ed S line edition, da 75.450 euro. Listino da 81.650 euro e da 84.450 euro per i rispettivi step da 367 CV, declinati nella sola versione S line edition

Posizionamento

- Audi Q5 e-hybrid e Audi Q5 Sportback e-hybrid appartengono alla rinnovata gamma plug-in Audi, forte di 13 modelli che spaziano dalla berlina compatta Audi A3 al SUV coupé Audi Q8 e all'ammiraglia Audi A8, passando per i nuovi C-SUV della famiglia Audi Q3 e per lo sport utility full size Audi Q7 senza dimenticare nuova Audi A5 così da coprire tutti i segmenti del mercato

Battery Charge

- La funzione Battery Charge – di fatto una funzione range extender – consente la ricarica in movimento (sino al 75%) della batteria complice il motore termico che, oltre a muovere la vettura, a velocità superiori a 65 km/h agisce quale generatore
- Pur considerando un aggravio di carburante durante la ricarica in movimento, la possibilità di ricorrere in più occasioni alla modalità ibrida senza costi connessi al rifornimento alla colonnina garantisce una superiore efficienza sulle lunghe distanze rispetto a un plug-in tradizionale
- Parallelamente, la funzione Battery Charge scongiura – con netti risvolti time saving – la necessità d'interrompere il viaggio per la ricarica
- Tanta efficienza consente di avvicinare le percorrenze della versione 2.0 TDI 150 kW (204 CV) quattro S tronic a fronte, però, di una fiscalità nettamente favorevole all'ibrido ricaricabile, specie tenendo conto del tema fringe benefit in ambito Business

Powertrain

- Audi Q5 e-hybrid e Audi Q5 Sportback e-hybrid abbinano il motore 4 cilindri 2.0 TFSI (turbo a iniezione diretta della benzina) a ciclo Miller a un propulsore elettrico sincrono a magneti permanenti (PSM). Quest'ultimo integrato, insieme a una frizione di separazione, nel cambio S tronic a 7 rapporti
- Batteria ad alta tensione dalla capacità nominale di 25,9 kWh (20,7 kWh effettivi): valori superiori del 45% rispetto agli accumulatori appannaggio della precedente generazione di plug-in Audi destinati ai segmenti D ed E
- Le nuove celle prismatiche immagazzinano circa il 50% di energia in più grazie alla chimica e alla disposizione interna ottimizzate

Efficienza

- Audi Q5 e-hybrid e Audi Q5 Sportback e-hybrid possono essere avviate in modalità sia full electric (EV) sia ibrida
- In modalità elettrica recuperano energia automaticamente basandosi sui dati del percorso memorizzati nel sistema di navigazione, indipendentemente dall'attivazione della guida a

destinazione. In alternativa, il conducente può optare per il veleggio oppure, mediante i paddle al volante, scegliere fra due livelli di recupero manuale

- La modalità Hybrid favorisce l'interazione tra il propulsore termico e il motore a elettroni. Qualora sia attiva la navigazione, la strategia operativa tiene conto del tragitto pianificato: individua autonomamente i tratti del percorso più adatti alla guida elettrica
- Funzione Battery Hold: è possibile optare per il risparmio d'energia a vantaggio di una successiva fase di viaggio, impostando il livello di carica (SoC) limite
- Rafforzate rispetto ai precedenti powertrain plug-in Audi di segmento D ed E le prestazioni in fase di recupero del sistema di frenata elettroidraulico, derivato dai modelli full electric del Brand
- Audi Q5 e-hybrid e Audi Q5 Sportback e-hybrid 299 CV percorrono in modalità elettrica sino a, rispettivamente, 101 e 99 chilometri WLTP. Valori di alto profilo, 95 e 96 chilometri WLTP, per le varianti da 367 CV
- Sensibilmente contenuti, a batteria carica, i consumi nel ciclo combinato WLTP: Audi Q5 Sportback e-hybrid 299 CV, ad esempio, è accreditata di 2,5-3,2 litri di benzina ogni 100 chilometri. Risultati ancor più lodevoli considerando come le vetture siano omologate in base alla normativa EURO 6eB che prevede valori più realistici rispetto alla precedente regolamentazione Euro6eA

Prestazioni

- Audi Q5 e-hybrid e Audi Q5 Sportback e-hybrid sono proposte in due step di potenza: 299 e 367 CV
- Le varianti da 367 CV, forti di 500 Nm di coppia, scattano da 0 a 100 km/h in 5,1 secondi, mentre le configurazioni da 299 CV e 450 Nm accelerano da 0 a 100 km/h in 6,2 secondi
- Per tutte, velocità massima autolimitata a 250 km/h (140 km/h in modalità puramente elettrica)

Sportività

- Scocca dall'elevata resistenza torsionale: barre antirollio dall'ampia sezione, generosi bracci di controllo e fissaggio della cremagliera dello sterzo a uno specifico telaio ausiliario
- Sospensioni multilink a 5 bracci sia all'avantreno sia al retrotreno
- Sterzo progressivo, a servoassistenza e demoltiplicazione variabili, di serie così come l'assetto sportivo, ribassato di 20 mm rispetto alle versioni termiche standard
- A richiesta, sospensioni pneumatiche adattive con gestione individuale di ciascun ammortizzatore elettroidraulico. Altezza da terra variabile sino a 60 mm
- Programmi di marcia balanced/individual, efficiency, comfort, offroad – limitatamente alle vetture dotate di sospensioni pneumatiche adattive – e dynamic. Ulteriore modalità offroad plus selezionabile mediante l'MMI
- Efficacia su sterrato grazie all'assetto variabile e ai programmi offroad/offroad plus che armonizzano l'erogazione del propulsore, la logica d'intervento del cambio, il controllo della trazione e della stabilità, la taratura delle sospensioni e dell'ABS nonché la distribuzione della spinta tra gli assali da parte della trazione integrale quattro con tecnologia ultra
- Trazione integrale quattro ultra: la catena cinematica opera in modo particolarmente efficiente attivando la ripartizione della coppia al retrotreno solo quando necessario

Accessibilità

- Potenza massima di ricarica in corrente alternata (AC) di 11 kW: +49% rispetto alla precedente generazione di plug-in Audi. Ripristino integrale dell'energia nell'accumulatore in 2,5 ore
- Network Audi charging attivo in 29 Paesi europei: grazie a un unico contratto è possibile fruire di oltre 900mila punti di ricarica pubblica in Europa, dei quali oltre 57mila in Italia, con tariffe agevolate
- Ad ELLI, il marchio del Gruppo Volkswagen dedicato alla ricarica privata e domestica, si affianca MOON POWER. Il Brand di Volkswagen Group Italia, votato al mondo Business, progetta, realizza e

gestisce infrastrutture di ricarica evolute con un approccio end-to-end che si adatta alle esigenze specifiche di ogni contesto aziendale

Il Gruppo Audi è uno dei produttori premium di maggior successo nel settore automobilistico e motociclistico. I brand Audi, Bentley, Lamborghini e Ducati sono presenti in 12 Paesi con 21 impianti produttivi e in più di 100 mercati mondiali.

Nel 2024, il Gruppo Audi ha consegnato ai Clienti circa 1,7 milioni di automobili del marchio Audi, 10.643 Bentley, 10.687 vetture sportive del marchio Lamborghini e 54.495 moto del marchio Ducati. Nell'esercizio 2024, il Gruppo Audi ha ottenuto un risultato operativo di 3,9 miliardi di euro a fronte di un fatturato di 64,5 miliardi di euro. Nel 2024, oltre 88.000 persone lavorano per l'Azienda in tutto il mondo, di cui più di 55.000 presso AUDI AG in Germania. Con i propri marchi di prestigio e una vasta gamma di nuovi modelli, l'Azienda prosegue con determinazione il percorso verso una mobilità premium sostenibile e integralmente connessa.

VGI | U.O. Responsabile: VA-4 | Data di Creazione: 07.02.2026 | Classe 9.1