



Audi Q5 e-hybrid

<p>Carrozzeria SUV e Sportback</p> <p>Powertrain plug-in Motore termico 2.0 TFSI + propulsore elettrico PSM</p> <p>Drivetrain Trazione integrale quattro ultra Trasmissione a doppia frizione S tronic a 7 rapporti</p> <p>Varianti e-hybrid 220 kW (299 CV e 450 Nm) e-hybrid 270 kW (367 CV e 500 Nm)</p> <p>Batteria Ioni di litio da 25,9 kWh (20,7 kWh effettivi)</p> <p>Ricarica Alla colonnina: sino a 11 kW in AC. Rifornimento completo in 2,5 ore In movimento: Battery Charge</p> <p>Battery Charge Funzione range extender Indipendenza dalla colonnina Viaggio no-stop con risvolti time saving Sulle lunghe distanze: superiore efficienza e convenienza economica rispetto a un sistema plug-in tradizionale</p> <p>Autonomia elettrica Q5 e-hybrid – sino a 101 km WLTP Q5 Sportback e-hybrid – sino a 99 km WLTP</p> <p>Modalità di marcia EV – Hybrid</p> <p>Ulteriori highlights Piattaforma PPC (Premium Platform Combustion) Ciclo Miller (2.0 TFSI) Frenata elettroidraulica Gestione intelligente della trazione Scocca dall'elevata resistenza torsionale Sterzo progressivo di serie Assetto sportivo di serie A richiesta, sospensioni pneumatiche adattive Assetto variabile di 60 mm Programmi offroad/offroad</p>	<p>Basate sulla piattaforma premium termica PPC (Premium Platform Combustion), dedicata ai modelli con motore a combustione anteriore longitudinale, Audi Q5 e Audi Q5 Sportback sono caratterizzate da un comfort di riferimento per la categoria, da un'elevata digitalizzazione e da una superiore sportività rispetto alle precedenti generazioni. Alla tecnologia mild-hybrid (MHEV) plus a 48 Volt, chiamata a supportare i propulsori TFSI e TDI – incluso il nuovo V6 3.0 TDI da 299 CV a doppia sovralimentazione – contribuendo alla trazione in molteplici situazioni così da ridurre consumi ed emissioni, si affianca la nuova generazione di powertrain plug-in dei quattro anelli – emblema d'efficienza e sportività – declinata in due step di potenza (299 e 367 CV) e garante di un'autonomia in modalità elettrica sino a oltre 100 chilometri WLTP.</p> <p>La fruibilità e l'efficacia della tecnologia plug-in Audi viene ulteriormente sottolineata dalla funzione Battery Charge che, similmente a un range extender, consente la ricarica in movimento (sino al 75%) della batteria complice il motore termico che, oltre a muovere la vettura, a velocità superiori a 65 km/h agisce quale generatore. Una strategia che, sulle lunghe distanze, si rivela time saving nonché più efficiente e conveniente economicamente rispetto a un plug-in tradizionale sia qualora si opti per la classica sosta alla colonnina sia qualora si viaggi in termico puro una volta esaurita l'energia iniziale.</p> <p>Tanta efficienza consente di avvicinare le percorrenze della versione Diesel 2.0 TDI 150 kW quattro S tronic 204 CV a fronte di una fiscaltà favorevole all'ibrido ricaricabile, specie tenendo conto del tema fringe benefit in ambito Business.</p> <p>Audi Q5 e-hybrid e Audi Q5 Sportback e-hybrid abbinano il motore 4 cilindri 2.0 TFSI (turbo a iniezione diretta della benzina) a ciclo Miller a un propulsore elettrico sincrono a magneti permanenti (PSM). L'unità a elettroni è integrata nel cambio S tronic a 7 rapporti. Il "cuore" delle vetture è rappresentato dalla batteria ad alta tensione dalla capacità nominale di 25,9 kWh (20,7 kWh effettivi): valori superiori del 45% agli accumulatori appannaggio della precedente generazione di plug-in Audi destinati ai segmenti D ed E. Al programma di marcia EV, che consente alle auto di viaggiare come elettriche pure, si affianca la modalità Hybrid che favorisce l'interazione tra il propulsore termico e il motore a elettroni. In modalità elettrica le vetture recuperano energia automaticamente basandosi sui dati memorizzati nel sistema di navigazione. In alternativa, il conducente può optare per il veggio oppure, mediante i paddle al volante, per due livelli di recupero manuale. In modalità Hybrid, qualora sia attiva la navigazione, la strategia operativa tiene conto del tragitto pianificato: le auto individuano autonomamente i tratti più adatti alla guida elettrica. È altresì possibile optare per il risparmio d'energia a vantaggio di una successiva fase di viaggio (funzione Battery Hold).</p> <p>Nettamente rafforzate rispetto ai precedenti powertrain plug-in Audi di segmento D ed E le prestazioni in fase di recupero del sistema di frenata elettroidraulico. Quest'ultimo vede il motore elettrico, chiamato ad agire quale alternatore, occuparsi delle decelerazioni lievi: le più frequenti nella marcia quotidiana. Le frenate di media intensità sono gestite congiuntamente dall'unità a zero emissioni e dai freni tradizionali, oppure esclusivamente dall'impianto idraulico.</p> <p>Audi Q5 e Audi Q5 Sportback e-hybrid 299 CV percorrono in modalità elettrica rispettivamente sino a 101 e sino a 99 chilometri WLTP. Entrambi i modelli plug-in sono proposti in due step di potenza: 299 e 367 CV. Le varianti da 367 CV e 500 Nm di coppia scattano da 0 a 100 km/h in 5,1 secondi, mentre le configurazioni da 299 CV e 450 Nm accelerano da 0 a 100 km/h in 6,2 secondi. Per tutte, velocità massima di 140 km/h in elettrico.</p> <p>Sotto il profilo telaistico, le varianti plug-in, analogamente al resto della gamma Audi Q5, si avvalgono di una scocca dall'elevata resistenza torsionale e di sospensioni multilink a 5 bracci. A conferma dell'elevato dinamismo di Audi Q5 e-hybrid e Audi Q5 Sportback e-hybrid, le vetture prevedono come primo equipaggiamento lo sterzo progressivo a servoassistenza e demoltiplicazione variabili così come l'assetto sportivo; quest'ultimo comporta una riduzione dell'altezza da terra di 20 mm rispetto alle varianti termiche standard. A un livello superiore vengono proposte le sospensioni pneumatiche adattive caratterizzate dalla gestione individuale di ciascun ammortizzatore elettroidraulico: consentono di variare sino a 60 mm la luce dal suolo.</p> <p>Tutte le versioni plug-in condividono la trazione integrale quattro ultra che vede la catena cinematica operare in modo particolarmente efficiente, attivando la ripartizione della coppia al retrotreno solamente quando necessario. Parallelamente all'aumento della capacità e densità energetica della batteria, la potenza</p>
--	--

plus
Architettura elettronica E³
Palcoscenico digitale
Sistema operativo Android
Automotive OS
Interazione tra AI (ChatGPT) e
assistente vocale
OLED di seconda generazione

Allestimenti

Business, Business Advanced
ed S line edition (Q5 e-hybrid
299 CV)
Business Advanced ed S line
edition (Q5 Sportback e-
hybrid 299 CV)
S line edition (Q5 e Q5
Sportback e-hybrid 367 CV)

Prezzi

Q5 e-hybrid – da 69.150 euro
Q5 Sportback e-hybrid – da
75.450 euro

Prevendita

Giugno 2025

Lancio commerciale

Novembre 2025

Audi Q5 e-hybrid

Lunghezza 4,72 metri
Larghezza 1,90 metri
Altezza 1,65 metri

Allestimento Business

Principali equipaggiamenti di
serie

massima di **ricarica in corrente alternata (AC)** cresce dai 7,4 kW appannaggio della precedente generazione sino a **11 kW (+49%)**, consentendo di ripristinare integralmente il livello d'energia nell'accumulatore in **2,5 ore**.

Per facilitare la vita di quanti guidano in modo sostenibile, Audi agevola l'accesso all'infrastruttura di ricarica. I Clienti "riforniscono" in tutta comodità grazie al network **Audi charging**, attivo in 29 Paesi europei: grazie a un unico contratto è possibile fruire di oltre 900mila punti di ricarica in Europa, dei quali oltre 57mila in Italia, con tariffe agevolate. Sotto il profilo hardware, a **ELLI**, il marchio del Gruppo Volkswagen dedicato alla ricarica privata e domestica, si affianca **MOON POWER**. Il nuovo Brand di Volkswagen Group Italia, votato al mondo Business, progetta, realizza e gestisce infrastrutture di ricarica che si adattano alle esigenze specifiche di ogni contesto aziendale.

Analogamente al resto della gamma Audi Q5, alla digitalizzazione avanzata dei modelli plug-in contribuisce l'**architettura elettronica E³ 1.2**, forte di cinque "piattaforme informatiche" che controllano le funzioni del veicolo e caratterizzata da un'elevata velocità di calcolo. L'innovativa piattaforma rende possibile l'interazione tra l'**intelligenza artificiale (ChatGPT)** e l'assistente vocale oltre all'adozione del sistema operativo **Android Automotive OS**.

INFORMAZIONI PER IL MERCATO ITALIANO

Il segmento di appartenenza di Audi Q5 e-hybrid e Audi Q5 Sportback e-hybrid è quello dei SUV plug-in di segmento D premium: i principali competitor sono BMW X3 e Mercedes-Benz GLC.

Mix atteso body type:

- SUV	50%
- Sportback	50%

Mix atteso powertrain:

- e-hybrid 220 kW (299 CV)	80%
- e-hybrid 270 kW (367 CV)	20%

Mix atteso motorizzazioni Audi Q5:

- Diesel TDI	45%
- Benzina TFSI	15%
- Plug-in e-hybrid	40%

Variante modale:

Q5 e-hybrid 220 kW (299 CV) quattro
S line edition

DIMENSIONI

Audi Q5 e-hybrid e Audi Q5 Sportback e-hybrid appartengono al segmento D premium alla luce della lunghezza di 4,72 metri. Il passo di 2,82 metri contribuisce a una generosa abitabilità, mentre la capacità di carico si attesta a un massimo di 438/1.358 litri per la SUV, 433/1.300 litri per la Sportback. I sedili posteriori plus, di serie per entrambi i modelli e frazionabili 40/20/40, prevedono la regolazione individuale in longitudine e l'adattamento dell'inclinazione degli schienali. Peso, per Audi Q5 e-hybrid 299 CV quattro, di 2.150 kg.

DOTAZIONI Audi Q5 e-hybrid 299 CV quattro

- ACC e lane departure warning
- Airbag centrale anteriore
- Assetto sportivo
- Audi connect Emergency call & Service call e Audi connect Remote & Control
- Audi connect Navigazione & Infotainment

	<ul style="list-style-type: none">- Audi phone box light con funzione di ricarica induttiva- Audi smartphone interface & Audi app store- Audi sound system (180 Watt)- Audi virtual cockpit plus (11,9")- Cavo di ricarica pubblico (mode 3) 22 kW (AC)- Cerchi in lega da 18 pollici- Climatizzatore ausiliario- Climatizzatore automatico trizona- Display OLED panoramico (14,5")- MMI experience plus con sistema di navigazione MMI plus con MMI touch- Pacchetto portaoggetti- Pacchetto tech Business- Portellone ad apertura/chiusura elettrica- Prese USB con funzione di ricarica anteriori (2) e posteriori (2)- Proiettori a LED e gruppi ottici posteriori a LED- Retrocamera- Rivestimenti in pelle/similpelle- Sedili anteriori riscaldabili- Sedili posteriori plus frazionabili 40/20/40- Sistema di ausilio al parcheggio Plus con Park assist Plus- Supporto lombare a 4 vie per i sedili anteriori a regolazione elettrica- Volante multifunzione in pelle a razze doppie con bilancieri
<p><u>Versione Business Advanced</u> All'allestimento Business aggiunge</p>	<ul style="list-style-type: none">- Caratterizzazione estetica Advanced- Cerchi in lega da 19 pollici- Pacchetto tech- Proiettori anteriori LED plus e gruppi ottici posteriori LED pro
<p><u>Versione S line edition</u> <u>220 kW</u> All'allestimento Business Advanced aggiunge</p>	<ul style="list-style-type: none">- Audi connect key- Caratterizzazione estetica S line- Cerchi in lega da 20"- Chiave comfort con sbloccaggio del bagagliaio gestito mediante sensori- Display lato passeggero (10,9")- Firme luminose digitali- Lane departure warning con emergency assist- Pacchetto tech plus- Proiettori Matrix LED- Side assist, exit warning, rear cross-traffic alert, rear turn assist- Sistema di sicurezza proattiva degli occupanti anteriore, posteriore, laterale- Top view camera
<p><u>Versione S line edition</u> <u>220 kW</u> All'allestimento S line edition 220 kW aggiunge</p>	<ul style="list-style-type: none">- Elementi alla consolle in nero lucido- Listelli sottoporta con inserti in alluminio, anteriori illuminati con logo S- Pacchetto luci ambiente plus- Pinze freno anteriori e posteriori rosse- Poggiatesta anteriori integrati- Rivestimento in pelle/similpelle con logo S- Sedili anteriori sportivi, regolabili elettricamente- Volante sportivo multifunzione rivestito in pelle a 3 razze, sezione superiore e inferiore "tagliata", con bilancieri